



Београд, Булевар краља Александра 282
www.putevi-srbije.rs

Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

На основу Вашег захтева достављеног кроз Систем обједињене процедуре електронским путем број: ROP-MSGI-6696-LOCH-2-HPAP-13/2024 од 19.04.2024. године, на захтев инвеститора Коридори Србије д.о.о., ул. Краља Петра 21, Београд за издавање локацијских услова за изградњу појединачног електропреносног стуба на ДВ 110 kV број 1196/2 ТС Рудник 3 – ТС Велико Градиште, уместо стуба број 69 гради се стуб 69-нови и уклањање постојећег стуба 69 на стационачи km 48+285, Општина Велико Градиште, К.О. Кумане, а у складу са Законом о планирању и изградњи („Сл.гласник“, бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 – одлука УС, 50/2013 – одлука УС, 98/2013 – одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 – др.закон, 9/2020, 52/2021 и 62/2023), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл.гласник РС“, бр. 96/23), Уредбом о локацијским условима („Сл. гласник РС“ бр. 87/23) и Законом о путевима („Сл. гласник РС“, бр. 41/18, 95/18-др.закон и 92/23-др.закон), ималац јавних овлашћења ЈП „Путеви Србије“ на основу достављене документације, као и друге расположиве документације, констатује следеће:

Приложеним идејним решењем за изградњу појединачног електропреносног стуба на ДВ 110 kV број 1196/2 ТС Рудник 3 – ТС Велико Градиште, уместо стуба број 69 гради се стуб 69-нови и уклањање постојећег стуба 69 на стационачи km 48+285, Општина Велико Градиште, К.О. Кумане.

Пројектом је обухваћено:

1. Уградња новог стуба (Челично решеткасти типа „Јела“ са једним врхом за заштитно уже):
 - стуб број 69-н, кат.пар.бр. 194 и 195 К.О. Кумане,
2. Укидање постојећег стуба (Челично решеткасти типа „Јела“ са једним врхом за заштитно уже):
 - стуб број 69, кат.пар.бр. 194 и 195 К.О. Кумане,

Стуб број 68 налази се са леве стране саобраћајнице (гледано у правцу раста стационаче), а стуб број 69 са десне стране саобраћајнице. У близини постојећег стуба број 69 се поставља нови стуб број 69-н, на даље се задржава постојећи далековод.

Плански документ:

- Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног Коридора државног пута IB реда, аутопут Е-75 Београд-Ниш (петља „Пожаревац“) – Пожаревац (Обилазница) – Велико Градиште – Голубац („Службени гласник РС“, број 7 од 03.02.2021. и 11 од 14.02.2024. године)

Објекат који је предмет захтева је Категорије: Г - класификациони број: 221411 – Надземни далековод

Катастарска општина: К.О. Кумане, Општина Велико Градиште

Обухваћене катастарске парцеле бр.: 5, 167, 168, 179, 180, 181, 182, 183, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 691, 692, 693, 707, 708, 709, 710, 711, 1967, 1968, 1970, 1971, 1974, 1975, 1977, 1982, 1983, 1984, 1985, 1986, 1987, 4287, К.О. Кумане

Достављена документација кроз систем електронским путем:

- Идејно решење – за изградњу појединачног електропреносног стуба на ДВ 110 kV број 1196/2 ТС Рудник 3 – ТС Велико Градиште, уместо стуба број 69 гради се стуб 69-нови и уклањање постојећег стуба 69 на стационачи km 48+285, Општина Велико Градиште, К.О. Кумане, за инвеститора Коридори Србије д.о.о., ул. Краља Петра 21, Београд, урађено од стране IEE Consult s.e. d.o.o. Novi Sad, Мичуринова 8, Нови Сад;
- Остала документација достављена-приложена кроз систем обједињене процедуре.

Изградња предметног вода мора бити дефинисана у техничкој документацији тако, да не угрожава нормално одвијање и безбедност саобраћаја на будућој „Брзој саобраћајници IB реда, Аутопуту Е-75 Београд - Ниш (петља Пожаревац) – Пожаревац (обилазница) - Велико Градиште – Голубац“, на



стационажама км 23+800 и 25+000, а у складу са техничким и свим важећим законским прописима, правилницима и нормативима који регулишу ову област, као и у складу са условима других надлежних институција.

Приликом израде техничке документације за изградњу стубова за кабловске водове 110kV, потребно је испунити следеће услове:

- Решење у техничкој документацији ускладити са важећом планском документацијом и планском документацијом чија израда је у току, Идејним пројектом за изградњу Брзе саобраћајнице IB реда, Аутопут Е-75 Београд - Ниш (петља „Пожаревац“) - Пожаревац (Обилазница) - Велико Градиште - Голубац, Поддеоница 2: од км 23+075 до км 46+000 и пројектном документацијом чија израда је у току. Такође, решење је потребно ускладити и са саобраћајно-техничким и пројектним условима издатим од стране ЈП „Путеви Србије“ на предметном подручју.
- Техничку документацију ускладити са Правилником о садржини, начину и поступку израде и начину вршења техничке контроле техничке документације према класи и намени објекта („Сл.гласник“ РС 96/23).
- Решења на изградњи предметног вода на делу укрштаја са будућом брзом саобраћајницом IB реда, Аутопуту Е-75 Београд - Ниш (петља Пожаревац) – Пожаревац (обилазница) - Велико Градиште – Голубац, на стациожама км 23+800 и 25+000, пројектовати тако у техничкој документацији, да директно или индиректно нису угрожени елементи карактеристичних профила државних путева, у смислу неометаног функционисања саобраћаја и редовног одржавања трасе државних путева на месту укрштаја, пре и после укрштаја у зони укрштаја, без непредвиђених потешкоћа и додатних трошкова одржавања и експлоатисања.
- Пешачка кретања нису предвиђена у зони предметних водова осим искључиво предвиђених за сервисни приступ водовима и интерним објектима који опслужују исти, на месту укрштаја и у зони истог.
- **Ниво услуге на државним путевима у зони укрштаја са предметним водовима не сме бити ниједним пројектним решењем водова умањен или отежан. Пројектовани елементи самог укрштаја предметних водова са трасом државних путева не смеју ни у ком смислу угрожавати безбедност одвијања саобраћаја на истим, односно угрожавати елементе путних профила државних путева и приступа одржавања истих.**
- Техничком документацијом за изградњу предметног вода, посебно обрадити места укрштаја са постојећим ТК објектима у поменутом коридору државних путева (ТК и други кабловски објекти планирани и постојећи, као и привремени током вршења радова реконструкције водова на месту укрштаја са државним путевима и у зони истих), у односу на профил и елементе државних путева, и извести их у складу са одговарајућом регулативом и правилницима.
- Пројектно решење у техничкој документацији мора бити такво да се избегне било каква штета на коловозу и/или елементима државних путева и профилима истих, приликом радова на реконструкцији / измештању предметних водова. Инвеститор је дужан да надокнади штету која настане по било ком од горе наведених услова.
- Положај и угао постављања предметних водова у односу на профиле државних путева мора бити у складу са датим Идејним решењем и Правилницима и прописима који обухватају ову област. Неопходно је техничким решењем реконструкције (укрштања) предметних водова заштитити профиле државних путева и њихове елементе.

Карактеристике пројектног вођења трасе ЕЕ водова у зони укрштаја са државним путевима:

- Према члану 37. Закона о путевима РС („Сл. гласник РС“, бр. 41/18, 95/18-др.закон и 92/23-др.закон), ограде и дрвеће поред јавних путева подижу се тако да не ометају прегледност јавних путева и не угрожавају безбедност саобраћаја. На месту укрштаја предметних водова са државним путевима није дозвољено постављање дрвећа или других објеката и препрека које могу визуелно или на други начин утицати на учеснике у саобраћају на државним путевима. Постављање ограде или сличних заштитних мера у зони укрштаја са државним путем може бити искључиво у безбедоносне сврхе заштите и одржавања самих објеката водова и непосредно до објекта, тако да не угрожава елементе државног пута.
- Садржај техничке документације мора бити урађен према важећој законској регулативи.



- Посебну пажњу обратити на постојећу мрежу електро и других водова и решавање њиховог положаја у односу на будуће стање предметних водова у зони државних путева.

Услови за паралелно вођење инсталација:

- У односу на предвиђене примарне и секундарне инсталације потребне за функционисање електро мреже, **не дозвољава се** вођење инсталација по банкени, по косинама насипа будућег пута, кроз јаркове и кроз локације које могу иницирати отварање клизишта, које може угрозити елементе пута (и на деловима пре и после укрштаја), осим за инсталације, које су у функцији пута.
- предметне инсталације морају бити постављене минимално **3,00 m** од крајње тачке попречног профила пута (ножице насипа трупа пута или спољне ивице путног канала за одводњавање).

Услови за укрштање потребних примарних и секундарних инсталација, као и укрштање предметних водова у зони државних путева:

- да се укрштање предвиди искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, управно на предметни пут у прописаној заштитној цеви. Обратити пажњу на детаљна објашњења и пројектне предлоге у оквиру ИДР-а око свих типова пропратних инсталација неопходних за функционисање предметног вода и укрштања са аутопутем и ускладити их са нашим условима.
 - заштитна цев за сваку инсталацију (вод) мора бити постављена на целој дужини између крајњих тачака попречног профила пута, увећана за по **3,00m** са сваке стране.
 - минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви од најниже горње коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи 1,35 – 1,50 m (државни пут IB реда), а може и више у зависности од конфигурације терена. Код ових случајева обратити пажњу на укрштање и колизију код њиховог положаја на карактеристичним деловима система одводњавања а опет у складу са датим условима.
 - минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираног), од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи 1,00-1,20m.
 - укрштаје планираних инсталација удаљити од укрштаја већ постојећих инсталација на мин. 10,00m.
 - приликом постављања надземних инсталација ускладити решење са чланом 33. Закона о путевима („Сл. гласник РС“, бр. 41/18, 95/18-др.закон и 92/23-др.закон), а уколико се део електроенергетске надземне инфраструктуре налази у заштитном појасу државног пута, онда је могуће градити, уз услов да се изradi одговарајућа техничка документација, као и документација заштите предметне инфраструктуре са аспекта сигурности и ако су за извођење тих радова прибављени услови и решење из члана 17. Закона о путевима.
 - обезбедити сигурносну висину од 7,00 m од највише коте коловоза до ланчанице, при најнеповољнијим температурним условима.
- При изradi техничке документације у делу описаних инсталација везаних за укрштање предметних водова у коридору државних путева, неопходно је испратити све претходно утврђене стационаже дате идејним решењем :
- на почетку и крају паралелног вођења,
 - на месту лома предметних водова,
 - на месту подбушивања трупа коловоза,
 - на месту уласка и изласка водова из кат. парцела које припадају предметном путу.
- На местима почетка и краја паралелног вођења, на месту лома водова у зони трасе државних путева, на месту уласка и изласка водова из катастарских парцела, које припадају путу и на месту подбушивања трупа пута, у техничкој документацији морају бити учртани попречни профили са апсолутним котама, назначеним стационажама пута, димензијама и положајем заштитних цеви и инсталација.
- У зони укрштаја предметних водова са државним путевима не планирати (предвидети) ниједан облик паркинг површина и/или директан излаз са било ког вида паркинг површина на државни пут и/или зону укрштаја.
- Било какав потребан саобраћајни (колски и опреме) прилаз објектима предметних водова у зони укрштаја са државним путевима мора бити предвиђен искључиво у извођачке сврхе и потребе



одржавања, и као такав решен кроз техничку документацију (саобраћајни сепарат) преко већ постојеће мреже јавних путева а у складу са Идејним решењем. У овом случају се саобраћајним решењима не могу угрозити елементи државног пута, безбедност учесника у саобраћају и одвијање саобраћаја на државном путу и одржавање државног пута и саобраћајне опреме на њему.

- Техничка документација у складу са важећом законском регулативом мора бити потписана и оверена од стране одговорног пројектанта са приложеном лиценцом.
- Техничка документација мора поседовати решење о фирми и решење о одређивању одговорног пројектанта и лиценце.
- Техничка документација мора бити усклађена са предметним условима, Законом о планирању и изградњи („Сл.гласник“, бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 – одлука УС, 50/2013 –одлука УС, 98/2013 – одлука УС, 132/2014, 145/14, 83/2018, 31/2019, 37/19-др. Закон и 9/20, 52/21 и 62/23), Законом о путевима („Сл. гласник РС“, бр.41/18 и 95/18-др.закон), Законом о безбедности саобраћаја на путевима (Сл. гласник РС“, бр.41/2009, 53/10, 101/11, 32/13, 55/14, 96/15, 9/16, 24/18, 41/18, 41/18-др.закон, 87/18, 23/19, 128/20-др.закон и 76/2023), Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Сл. гласник РС“, бр. 50/2011) и осталим важећим Законима, прописима, правилницима и стандардима који важе за ову врсту посла.

ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“
ПОМОЋНИК ДИРЕКТОРА

М.З.

Миодраг Поледица, магст.инж.саобр.